

G7 GERMANY

Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Herrn Hansjörg Durz MdB Deutscher Bundestag Platz der Republik 1 11011 Berlin

Datum: Berlin, 27.10.2022

Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 198/Oktober:

Teilt die Bundesregierung die von der Deutschen Bahn gemachte Aussage, dass der Bund und nicht die Deutsche Bahn Eigentümerin der Knotenpunktstudie zum Bahnhof Augsburg ist, und aus welchen Gründen wurde die Knotenpunktstudie der Öffentlichkeit noch nicht zugänglich gemacht?

beantworte ich wie folgt:

Die Deutsche Bahn AG (DB AG) hat am 20.07.2020 in einer Strategischen Planungsbegleitung zur Ausbaustrecke Ulm-Augsburg die sich abzeichnenden Probleme im Knoten Augsburg aufgezeigt. Aus dieser Problematik heraus wurde die Entscheidung getroffen, dass die DB AG für den Knoten Augsburg eine Fahrplanstudie im Rahmen des Projektes erstellen soll. Im Mai dieses Jahres hat die DB AG dem BMDV die Fahrplanstudie zum Knoten Augsburg mit dem Ergebnis vorgestellt, dass die Erstellung eines konfliktfreien Fahrplans nicht möglich ist. Aus diesem Grunde beauftragte das BMDV die DB AG im Juni 2022 eine Knotenstudie zu erstellen. Diese Studie wird anschließend die Grundlage der Finanzierungsaufteilung aller beteiligter Träger bzw. Eisenbahnstrecken sein.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Theurer

Michael Theurer, MdB Parlamentarischer Staatssekretär Beauftragter der Bundesregierung für den Schienenverkehr

Invalidenstraße 44 10115 Berlin

Postanschrift 11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2250 Fax +49 30 18-300-2269

psts-t@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de

