



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Herrn
Hansjörg Durz MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 13.06.2022
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 574/Mai:

Welche Erkenntnisse liegen der Bundesregierung über das CO₂-Einsparpotential durch den Ausbau von Telematiklösungen auf Autobahnen vor und wie bewertet die Bundesregierung diese Erkenntnisse gegenüber einem pauschalen Tempolimit von 130 km/h?

beantworte ich wie folgt:

Telematiklösungen auf Autobahnen haben auf Streckenabschnitten, auf denen die vorhandene Kapazität erreicht oder überschritten werden, nachweislich einen positiven Einfluss auf den Verkehrsablauf und je nach Anlagentyp auf die Kapazität des ausgestatteten Autobahnabschnitts. Damit einhergehend ist eine Reduzierung von Staustunden, und von Beschleunigungs- und Abbremsvorgängen festzustellen, was mit positiven Auswirkungen auf die CO₂-Emissionen zur Folge haben kann. Das konkrete CO₂-Einsparpotential ist aber u. a. stark abhängig von der konkreten Maßnahme, vom Anlagentyp und der Streckencharakteristik und kann daher bundesweit kaum beziffert werden. Ein belastbarer Vergleich zu einem einheitlichen Tempolimit auf Autobahnen, mit dem eine konkrete CO₂-Einsparung verbunden ist, ist daher auch nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Luksic

Oliver Luksic, MdB

Parlamentarischer Staatssekretär
Koordinator der Bundesregierung
für Güterverkehr und Logistik

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2100
Fax +49 30 18-300-2119

psts-l@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de