



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Herrn
Hans-Jörg Durz MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 16.03.2023
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 122/März:

Kann die Bundesregierung die in der Presse kursierende Information bestätigen, dass die Deutsche Bahn im Rahmen ihres Sanierungsplans der Hochleistungskorridore im Jahr 2030 auch die Strecke Ulm-Augsburg sanieren will (<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/mobilitaet/der-sanierungsplan-furs-utschebahnetz-diese-strecken-will-die-bahn-bis-2030-voll-sperren-9318386.html>) und welche Wechselwirkungen erwartet die Bundesregierung zwischen dem Sanierungsprojekt der Bestandsstrecke und der Realisierung der Pläne aus dem Bundesverkehrswegeplan bezüglich eines Ausbaus der Strecke Ulm-Augsburg?

beantworte ich wie folgt:

Den von der Deutschen Bahn AG und der Bahnbranche erstellten Reihungsvorschlag zu den Hochleistungskorridoren prüft das Bundesministerium für Digitales und Verkehr noch auf Plausibilität. Zum Sanierungszeitpunkt des Hochleistungskorridors Ulm – Augsburg und möglichen Wechselwirkungen auf andere Investitionsprogramme ist noch keine Auskunft möglich.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Theurer

Michael Theurer, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
Beauftragter der Bundesregierung
für den Schienenverkehr

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2250
Fax +49 30 18-300-2269

psts-t@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de

