



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Herrn  
Hansjörg Durz, MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 29.01.2024  
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 288/Januar:

*Was ist der aktuelle Stand der Umsetzung für die geplanten praktischen Fahrttests mit automatisierten Fahrzeugen auf der Autobahn A8, und zu welchem konkreten Zeitpunkt sollen nach derzeitigem Planungsstand erste Fahrttests gemäß Level 3 auf der A8 erfolgen?*

beantworte ich wie folgt:

In den kommenden Jahren wird ein stetig wachsender Anteil an automatisierten Fahrzeugen (Level 3 bzw. Level 4 nach SAE J 3016) auf deutschen Autobahnen erwartet. Im Rahmen eines durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr initiierten Forschungsprojekts werden die Auswirkungen dieser prognostizierten Veränderung des Straßenverkehrs untersucht.

Seit Projektstart wurde innerhalb der Verkehrssimulationssoftware bereits ein Verkehrssimulationssystem für einen gemischt konventionellen und automatisierten Verkehr aufgebaut, mit dem es möglich sein soll, realitätsnahe Simulationsergebnisse zu erzielen. Die nächste Phase des Projekts sieht vor, die bisherigen Ergebnisse durch praktische Fahrttests mit automatisierten Fahrzeugen z. B. auf der Autobahn 8 zu validieren. Derzeit sind noch keine Fahrzeuge auf dem Markt verfügbar, die im automatisierten Fahrmodus eine Geschwindigkeit von 130 km/h erreichen dürfen, sodass die geplanten Testfahrten derzeit noch nicht durchgeführt werden können.

**Daniela Kluckert, MdB**

Parlamentarische Staatssekretärin  
Beauftragte des BMDV  
für Ladesäuleninfrastruktur

Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

Postanschrift  
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2300

[psts-k@bmdv.bund.de](mailto:psts-k@bmdv.bund.de)

[www.bmdv.bund.de](http://www.bmdv.bund.de)





Seite 2 von 2

Zwar gibt es bereits zugelassene Fahrzeuge mit einem Advanced Driver Assistance System (ALKS), das dem SAE Level 3 entspricht, jedoch ist deren zulässige Höchstgeschwindigkeit während der automatisierten Fahrt auf 60 km/h begrenzt.

Mit freundlichen Grüßen

Daniela Kluckert